



Trofeo Velico BMW Gulia – Ponza 2008



REGOLAMENTO DELLA CLASSE LIBERA

Il presente regolamento disciplina le regate organizzate per la Classe Libera.

Il regolamento intende fornire un mezzo semplice per far correre imbarcazioni da crociera che non devono essere modificate per adattarle al regolamento stesso.

COMITATO DI GESTIONE

Le attività della Classe Libera sono gestite da un Comitato Tecnico. Le decisioni del comitato di gestione sono inappellabili.

AMMISSIONE

L'ammissione alla classe libera è subordinata all'approvazione del Comitato di Gestione.

Possono essere ammesse alla Classe Libera le imbarcazioni d'altura motoscafo, con lunghezza fuori tutto superiore a metri 6,5. Le barche stazzate IMS o IRC nell'anno in corso saranno calcolate con l'appendice per il calcolo di barche stazzate; se le misure non sono conformi devono essere dichiarate.

Le imbarcazioni devono essere in regola con le norme vigenti per la navigazione da diporto e dotate di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni e non devono aver subito modifiche allo scafo e alle appendici.

In accordo con la Normativa per la Vela d'Altura (parte seconda - § 6) le imbarcazioni devono avere almeno tre dei parametri qui sotto elencati se comprendenti le vele a bassa tecnologia altrimenti i parametri dovranno essere quattro:

- ROLLAFIOCCO CON VELA INSTALLATA
- VELA DI PRUA CON GARROCCI
- ROLLARANDA
- PONTE IN TEAK COMPLETO MONTATO SU STRUTTURA PORTANTE
- ELICA FISSA
- ALBERO NON RASTREMATO
- SALPANCORA INSTALLATO
- DESALINIZZATORE PROPORZIONATO
- VELE DI TESSUTO ESENTE DA CARBONIO E KEVLAR
- BULBO DI GHISA qualora nella seria fosse previsto anche quello di piombo
- BOW-THRUSTER
- IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO
- VARO ANTERIORE AL 1984

INFORMAZIONI NECESSARIE

Le misure della imbarcazione e tutte le altre informazioni necessarie sono fornite direttamente dall'armatore, che è responsabile della loro correttezza, secondo le indicazioni di seguito riportate. Il Comitato di Gestione può richiedere una giustificazione delle informazioni e la verifica delle misure.

Le **Misure da fornire**, espresse in metri e Kg, sono le seguenti:

LOA	Lunghezza fuori tutto come risulta dai dati del cantiere costruttore, in mancanza di dati più sicuri
E	Lunghezza massima della base della randa
P	Altezza massima della randa, dalla puleggia di drizza alla faccia superiore del boma
J	Distanza dalla faccia anteriore dell'albero all'attacco dello strallo in coperta o, se maggiore, lunghezza del tangone
IG	Lunghezza massima dell'inferitura delle vele di prua, dalla puleggia di drizza più alta all'attacco dello strallo in coperta
DISPL	Dislocamento dell'imbarcazione a vuoto, come risulta da dati del cantiere costruttore in mancanza di dati più sicuri

PARAMETRO DI DISLOCAMENTO RELATIVO

Si considera il parametro dato dal rapporto tra la radice cubica del dislocamento e la lunghezza, $(DISPL)^{1/3} / LOA$
 Si pone:

$$DISPLREL = (DISPL)^{1/3} / LOA$$

PARAMETRO DI SUPERFICIE VELICA RELATIVA

Il valore nominale della superficie velica è dato da:

$$S = 0.5 * (E*P+J*IG) * 1,25$$

Come parametro di superficie velica relativa si considera il valore:

$$SREL = S / (DISPL)^{1/3}$$

LUNGHEZZA EQUIVALENTE

La lunghezza equivalente **LE**, in piedi, è espressa dalla seguente formula:

$$LE = 2,5 * (LOA + SREL) / DISPLREL$$

TEMPO BASE

Il tempo base per miglio, **TB**, in secondi per miglio, è espresso dalla seguente formula:

$$TB = 100 + 2800 / \sqrt{LE}$$

TEMPO BASE CORRETTO

Il tempo base corretto per miglio, **TBC**, in secondi per miglio, è ottenuto dal tempo base con l'applicazione dei seguenti correttivi:

	correzione (se Si)	
Anno del varo		+ 0,18% / anno (max 5,4%)
Elica a pale 2 fisse	(NO/SI)	+1,5%
Elica a pale 3 fisse	(NO/SI)	+2,0%
Vele di prua con garrocci	(NO/SI)	+1,0%
Vela singola di prua murata su avvolgifiocco	(NO/SI)	+2,0%
Randa con avvolgiranda	(NO/SI)	+2,0%
Coperta in teak e simili	(NO/SI)	+1,0%
Salpancora	(NO/SI)	+0,5%
Vele (escluso spi) senza kevlar né carbonio	(NO/SI)	+3,0%
Uso dello spinnaker o di vele di prua non inferite	(NO/SI)	-3,5%

Uso del bompresso per vele di prua non inferite	(NO/SI)	-2,5%
Equipaggio inferiore a tre persone	(NO/SI)	+2,0%

Gli iscritti alla classe libera non possono avere a bordo atleti classificati secondo la normativa FIV.

Il Comitato di Gestione, verificate le caratteristiche dell'imbarcazione, può, a suo insindacabile giudizio, modificare il TBC ottenuto.

Il coefficiente moltiplicativo del tempo per il calcolo delle classifiche con il TIME ON TIME sarà calcolato a partire dal TBC

$$\text{TOT} = 530/\text{TBC} + 0,175$$

APPENDICE PER L'APPLICAZIONE A FLOTTE CON BARCHE ANCHE STAZZATE

Nel caso di regate in cui venga stilata una unica classifica per imbarcazioni stazzate e imbarcazione della classe libera, il compenso verrà calcolato per tutti con la formula della classe libera, ed i dati per le imbarcazioni stazzate, verranno rilevati dal certificato di stazza secondo le seguenti indicazioni:

LOA	da certificato IRC o IMS
E	da certificato IRC o IMS
P	da certificato IRC o IMS
J	da certificato IRC o IMS
IG	da certificato IRC o IMS
DISPL	da certificato IRC, valore di "Poids" * 1,02 o da certificato IMS, valore di Displacement DSPM

Anno del varo	dal certificato
Elica a pale fisse	dal certificato
Uso dello spinnaker o di vele di prua non inferite	sempre
Uso del bompresso per vele di prua non inferite	dal certificato
Vele di prua con garrocci	non utilizzato
Vela singola di prua murata su avvolgifiocco	non utilizzato
Randa con avvolgiranda	non utilizzato
Coperta in Teck e simili	non utilizzato
Salpancora	non utilizzato
Vele senza carbonio né kevlar	non utilizzato
Fattore moltiplicativo degli slanci (max 1): $1.24 - (0,3 * \text{LWL} / \text{LOA})$, con:	

$$\text{LWL} = \text{L} (\text{IMS} / \text{ORC})$$

Longueur a la flottaison (IRC)

Il Comitato si riserva la facoltà di penalizzare le imbarcazioni del 10%, 8% o 5% a secondo delle loro caratteristiche.